

Системная ошибка

17 → В последние два года города и районы края испытывают все нарастающий дефицит финансовых средств. Если бы речь шла об одном-двух муниципалитетах, можно было бы все списать на неумелое управление. Но когда проблемы практически у всех — это какой-то сбой в системе, — говорят главы районов.

— Если проблему не решать, то она с каждым годом будет только нарастать, — уверены муниципалы. — Цены на топливо и электроэнергию растут каждый год, зарплата бюджетника повышается, а межбюджетное финансирование этого не учитывает, и в результате даже у крепких районов возникли проблемы.

Почему в должниках оказались крупные муниципалитеты? Да потому что социальная и инженерная инфраструктура у них большие, а бюджетное финансирование на ее содержание — подешевело. Население в селах сокращается, вслед за ним — и финансирование, а обязательства по содержанию социальной сферы остаются. Нельзя же отапливать половину школы из-за того, что в нее ходит сотня ребятшек вместо трехсот.

В надежде на кредит

Краевые власти советуют районам брать кредиты на погашение долгов, но ни один банк не даст ни копейки в такой ситуации. Тем более, тем, у кого счета заблокированы. Муниципалитеты, в свою очередь, рассчитывают на финансовую поддержку из края: «Без бюджетного кредита не выкрутиться», — сетуют главы районов.

— Каждому муниципалитету надо отработать свою индивидуальную схему взаимодействия с поставщиками угля, — считает председатель Совета муниципальных образований Алтайского края, глава Алейского района Светлана Агаркова. — Мы в районе уже так сделали: связались с «Кузбассразрезуглем» и договорились, что в ближайшие дни направим на погашение долгов 3,2 миллиона рублей. Останется еще пять миллионов. Очень рассчитываем на кредит из краевого бюджета и, конечно, будем максимально привлекать собственные средства. После выплаты зарплат и ремонта школ к учебному году подготовка к отопительному сезону — задача номер один, и все силы надо бросить на ее решение. Необходимо привлечь к этому и теплоснабжающие предприятия, которые могут напрямую заключать коммерческие договоры с поставщиками, — при этом цена угля будет ниже, но потребуются стопроцентная предоплата. Главное — не сидеть сложа руки, ведь до отопительного сезона остается всего ничего.

Краевые власти обещают выделить бюджетный кредит, чтобы помочь муниципалитетам подготовиться к зиме. Правда, пока не известны ни объем финансовой поддержки, ни список городов и районов, которые ее получат. Кроме того, на случай отопительных ЧП в крае создан резервный запас угля в объеме 38 тысяч тонн.

Между тем ситуация с поставками топлива в Алтайский край уже взял на особый контроль полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Виктор Толочковский. Как стало известно корреспонденту «РГ», завтра полпред планирует приехать на Алтай, чтобы на месте оценить готовность региона к предстоящей зиме.

СПРАВКА «РГ»

По данным Алтайкрайстата, на начало августа запасы угля в Алтайском крае на 15,6 процента меньше, чем на аналогичный период 2012 года. Наиболее сложная ситуация — в Рубцовске, где имеется лишь 22,6 тысячи тонн топлива, тогда как на 1 августа 2012 года было 128 тысяч тонн. Более чем на 80 процентов снизился запас в Топкинском и Камском районах, менее половины от прошлогодних объемов угля запасено в Камне-на-Оби и Славгород. Но при этом в 36 муниципалитетах края запасы энергоресурсов выросли — максимумом в Солтонском (в 8,3 раза), Бурлинском (в 6,4 раза), Локтевском (в 5,4 раза) и в Яровом (в 4,6 раза).

Финансы Доходы и расходы томского бюджета

немного выросли

Свести концы с концами

Александр Арефьев, Томск

АДМИНИСТРАЦИЯ Томска обнародовала новые параметры городского бюджета — 2013. Он остается дефицитным. Доходы городской казны выросли на 1,4 миллиарда рублей, а расходы — почти на 1,3 миллиарда.

Как сообщили в мэрии, в июле доходы городского бюджета достигли 5 миллиардов 918 миллионов рублей. Налоговые и неналоговые поступления в казну в этом месяце составили 3 миллиарда 270 миллионов рублей. Расходы бюджета выросли на 1 миллиард 271 миллион рублей и составили в итоге 6 миллиардов 404 миллиона рублей. Городские власти уточнили, что большая часть расходов казны пришла на статьи «Образование», «Национальная экономика», «Жилищно-коммунальное хозяйство» и «Национальная оборона».

ЦИФРА

15,9

ТЫСЯЧИ

рублей составил уровень бюджетной обеспеченности одного томича по итогам 2012 года.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В минувшую среду городская избирательная комиссия Томска начала прием документов для регистрации кандидатов на пост мэра. По информации томского горизбиркома, прием документов продлится до 5 сентября. После этого начнется регистрация кандидатов. Сами выборы градоначальника назначены на 13 октября. Нынешнее голосование, в соответствии с новым региональным законом о муниципальных выборах, пройдет в один тур и без ограничений по порогу явки. Выборы томского мэра будут досрочными. Напомним, что в июле на внеочередной сессии городской Думы мэром Томска Николай Николаевич Обинов от своей отставки, мотивируя решение разногласиями с действующим губернатором Сергеем Жвачкиным.

Проблема Крупные хозяйства Кузбасса не могут реализовать свою продукцию

Удар по «пяточке»

Юлия Потапова, Кемеровская область

Отмена таможенных пошлин на ввоз заграничной свинины заметно осложнила жизнь отечественным производителям. Свиноводческие комплексы Кузбасса, инвестировавшие в развитие бизнеса огромные средства, сегодня не могут продать свинину даже ниже себестоимости.

Развивались по программе

По словам зампредела Общественной палаты Кемеровской области Олега Литвина, производство свинины в стране стало расти благодаря реализации государственной программы развития АПК и регулирования рынков сельхозпродукции, сырья и производств, рассчитанной на 2008–2012 годы.

— Когда стартовала эта программа, мы уже вели реконструкцию, — подтверждает гендиректор сельскохозяйственного производственного комплекса «Чистогорский» Анатолий Аришин. — В середине 2000-х паритет цен начал складываться в пользу свиноводства, отрасль была прибыльной, и мы, произведя двенадцать тысяч тонн свинины в живом весе в год, решили не останавливаться на достигнутом. Дело в том, что существовавшие тогда технологии давали большой расход кормов, повышенные энергетические и водные затраты. Не решились вопросы экологии. Поэтому мы и стали развивать предприятие, чтобы производить конкурентоспособную продукцию.

Проект реконструкции потребовал солидных капиталовложений — почти 2,7 миллиарда рублей. Пришлось брать кредиты. Благо, с принятием упомянутой госпрограммы животноводства стали выплачивать субсидии в пределах ставки рефинансирования. И на сегодня «Чистогорский» освоил уже более двух миллиардов рублей, 759 миллионов из которых вложено в очисные сооружения. Инвестиции в реконструкцию и строительство пяти свиноплековых, внедрение современных технологий на фоне избытка дешевого фуражного зерна позволили за три года увеличить кузбасское поголовье свиней на 53 тысячи — до 467 тысяч голов.

Черный ноябрь

Гром грянул в 2012-м, когда, вступив в ВТО, Россия снизила таможенные барьеры на ввоз некоторых видов мяса и сельскохозяйственных животных. Руководители кузбасского агропрома утверждают, что вместо обещанного снижения квот на поставку импортной свинины наблюдается их стремительный рост, достигший уже 34 процентов.

— При этом пошлина на импорт живых свиней упала с сорока до пяти процентов, а на ввоз мяса — с пятнадцати процентов до нуля, — сообщил Олег Литвин. — В результате в страну хлынул поток импорта, и рынок попросту захлебнулся.

Заместитель начальника областного департамента сельского хозяйства Анатолий Диганов назвал ноябрь 2012-го поистине черным для российских свиноводов.

— Сразу шестьсот тысячи тонн блочного мяса было завезено в страну, — подчеркнул чиновник. — И в течение двух месяцев наблюдалось резкое падение цен, которые снизились до 56 рублей за килограмм.

Проблем добавила и прошлогодняя засуха, приведшая к неурожаю и, соответственно, к дефициту и резкому удорожанию кормов. По данным областного управления, цены на них выросли, как минимум, вдвое — до десяти-двенадцати рублей за килограмм.

— Отечественные производители не смогли составить достойную конкуренцию качественной и недорогой иностранной продукции, — подтверждает заместитель губернатора Кемеровской области по АПК Валерий Шабанов. — Ведь не все наши предприятия успели технически перевооружиться, этот процесс идет. И еще — у нас пока нет той породы свиней, которая могла бы конкурировать с лучшими западными образцами, дающими большой выход мяса. В итоге затраты на производство свинины у нас выросли, а спрос на нее упал, поэтому сейчас практически все предприятия терпят колоссальные убытки. Пришло время рассчитывать по «длинным» кредитам, полученным в рамках федеральной программы поддержки агропрома. Доля кредитных ресурсов в себестоимости килограмма свинины — от десяти до пятнадцати рублей. Эти деньги



Юлия Потапова

нужно отдавать, но как, если нет реализации? При этом в странах ЕС насчитывается 260 миллионов голов свиней. Это страшная цифра. И, что греха таить, импортное мясо, поступающее в блочном виде, а не на кости, для многих переработчиков выгоднее.

Акцент

Правительство России признает: свиноводы после вступления в ВТО оказались в наиболее тяжелом положении

поголовье в личных подсобных хозяйствах сокращается из-за дефицита кормов. В прошлом году власти пытались отнять у жителей поросят из свиноплековых на доращивание, но желающих оказалось немного.

По мнению Валерия Шабанова, без активного вмешательства в ситуацию государства сегодня не обойтись. Тем более что правительство России признает: свиноводы после вступления в ВТО оказались в наиболее тяжелом положении.

— Поддержка отрасли в новых условиях была согласована в объеме девяти миллиардов долларов, что сегодня и компенсируется по кредитам выплачиваются не своевременно, с отставанием более четырех месяцев. При нынешней цене реализации свинины это особенно тревожит. И еще неплохо бы предусмотреть участие государства в реконструкции и строительстве очисных сооружений животноводческих комплексов, в том числе с использованием технологий получения биогаза. Во всем мире это практикуется: например, в Китае

Сделать ставки

Свое мнение о ситуации высказали и участники круглого стола на эту тему, который прошел в региональной Общественной палате.

— У нас восемь тысяч гектаров земли, свой комбикормовый завод, и мы планируем в текущем году запустить новый зерносушильный комплекс. Но, несмотря на это, эксплуатационные

затраты хозяйства, которому более тридцати лет, достаточно велики, — доложил директор совхоза «Маяк» Андрей Васильев. — Цены на энергоносители растут, а из-за отмены субсидий затраты удвоились. Нужно, наконец, понять: мы хотим просто удержать наши хозяйства на плаву или развиваться и быть конкурентоспособными? Для развития необходима более лояльная кредитная политика банков в отношении предприятий агропрома. В частности, в плане увеличения

Отечественные породы свиней не дотягивают до лучших зарубежных.

при создании биогазовых очисных возмещается сразу половина расходов, а остальное компенсируется льготными кредитами. Должно быть предусмотрено и софинансирование проектов по получению возобновляемых источников энергии, скажем, биотоплива из свиного навоза.

Необходимо поддерживать и разведение племенных животных, чему, к сожалению, в регионе уделяется мало внимания. Хотя у того же «Чистогорского» есть сразу несколько пород свиней с отличным генотипом, адаптированных к условиям Сибири.

— И еще предлагаю создать в Кузбассе резервный фуражный фонд на случай неурожая, — заявил Аришин. — Он должен составлять хотя бы процентов тридцать от годовой потребности в кормовом зерне — не только для животноводства, но и для птицеводства. Ведь если бы такой фонд был у нас в прошлом году, цены удалось бы удержать от обвала, и не пришлось бы нам всю зиму кормить свое поголовье продовольственной пшеницей.

Член комиссии Общественной палаты по экономическому развитию и поддержке предпринимательства — член совета старейшин при губернаторе области Виктор Лучшев высказался за экстренные меры по ограничению импорта иностранной свинины. Тем более что в России существует еще две угрозы для местных производителей — африканская чума свиней и ящура.

В итоге участники круглого стола пришли к выводу, что для решения наиболее проблем и успешного развития отечественного свиноводства необходим целый комплекс оперативных мер на федеральном и региональном уровнях.

— Несомненно, и самим сельхозпредприятиям нужно работать активно, изыскивать внутренние резервы сокращения затрат и повышения рентабельности, — уверен Валерий Шабанов. — Те, у кого не будет заинтересованности и модернизации производства, прекратят существование.

ИНДЕКС ЦЕН КУЗБАССКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СВИНОВОДЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ЗА ИЮЛЬ 2013 Г., %



Транспорт Благодаря господдержке в Сибири возрождается региональная авиация

Начали разгон

Наталья Решетникова, Новосибирск

СОЗДАНИЕ хаба в международном аэропорту Толмачево станет стимулом развития региональной авиации Сибири. К такому выводу пришли участники совещания по вопросам развития транспортного комплекса Новосибирской области, которое состоялось под руководством советника президента РФ Игоря Левитина.

Прежде всего, на совещании были отмечены те серьезные шаги, которые уже сделаны в Новосибирске для создания международного авиационного хаба. По итогам 2012 года пассажиропоток в Толмачево составил более 3,2 миллиона человек, заметно превысив результат 2011 года. В 2013-м авиапредприятие вновь планирует рост, на этот раз — до отметки в 3,7 миллиона пассажиров. Объем грузовых перевозок также стабильно увеличивается несколько последних лет. Ориентир на этот год — свыше 35 тысяч тонн грузов и почты.

Рост пассажиро- и грузопотоков диктует необходимость дальнейшего совершенствования инфраструктуры аэропорту Толмачево. Сейчас здесь идет подготовка к модернизации аэровокзального и аэродромного комплекса. В результате площадь терминала международных авиалиний должна увеличиться с нынешних одиннадцати тысяч до 24 тысяч квадратных метров, а пропускная способность возрастет с 750 до 1 300 пассажиров в час. На конец 2014 года запланированы работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры, включая первую взлетно-поса-

Кроме того, аэропорт пригласил крупнейших онлайн-ритейлеров, действующих в России, к сотрудничеству по открытию распределительных центров для интернет-торговли. Программа привлечения интернет-магазинов предусматривает создание благоприятных условий для строительства складских комплексов онлайн-ритейлеров в непосредственной близости от грузового терминала аэропорта.

— С учетом высокого спроса на авиаперевозки товаров, купленных через Всемирную сеть, а также близости федеральной трассы М-52 и Транссибирской железнодорожной магистрали, аэропорт Новосибирска можно рассматривать как привлекательное место для распределительных центров интернет-магазинов — для продаж в регионах Урала, Сибири и Дальнего Востока. Их создание позволит онлайн-ритейлерам значительно сократить издержки, связанные с доставкой товаров, — уверен гендиректор ОАО «Аэропорт Толмачево» Евгений Янклевич.

На совещании в Новосибирске Игорь Левитин напомнил еще об одной необходимой составляющей современного хаба: — Новосибирский аэропорт реально сделать международным транспортным узлом. Для этого нужно развивать местные, межрегиональные авиаперевозки, — отметил советник президента России.

В этом году федеральные власти предприняли немалые усилия — организационные и финансовые — для восстановления сети межрегиональных перевозок. Председатель российского правительства Дмитрий Медведев подписал постановление о



Работы по реконструкции первой взлетно-посадочной полосы начнутся в Толмачево уже в конце следующего года.

дочную полосу (всего в аэропорту их две) и систему рулежных дорожек. Для повышения уровня обслуживания пассажиров планируется установить новую систему обработки багажа, два дополнительных телескопических трапа и эскалаторы, лифты для пассажиров с ограниченными возможностями, оборудовать бизнес-зал и комнату матери и ребенка. Также в плане работ — строительство соединительной галереи между терминалами А и В.

Темп роста объемов международных пассажирских авиаперевозок через аэропорт Толмачево (по итогам первых семи месяцев 2013-го он обслужил 850,5 тысячи пассажиров на международных авиалиниях, что на 27 процентов выше аналогичного периода прошлого года) заставил внести изменения и в систему, обеспечивающую пограничный и таможенный контроль. Федеральная левая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012–2020 годы)» предусматривает выделение более двухсот миллионов рублей на переоснащение воздушного пункта пропуска до 2016-го. Сегодня руководство аэропорта совместно с Росгранцией изучает возможность ускорения этих работ, переноса их на более ранние сроки. Итогом станет увеличение — с шести до двенадцати — кабин паспортного контроля (как на прилет, так и на вылет).

Впрочем, создание настоящего современного международного хаба требует не только модернизации непосредственно аэродромного и аэропортного хозяйства. Речь идет о формировании своего рода «окружающей среды» аэропорта, удобной для бизнеса компаний, занимающихся грузовыми авиаперевозками. Следя этой концепции, руководство Толмачево совместно с «Почтой России» недавно реализовало проект по созданию здесь «Места международного почтового обмена». Для него подготовлено помещение площадью свыше двух тысяч квадратных метров, где установлено необходимое для обработки почты оборудование.

предоставлении авиакомпаниям в 2013 году субсидий на 1,3 миллиарда рублей для организации таких маршрутов в четырех федеральных округах, включая СФО. Несколько сибирских авиакомпаний воспользовались этой формой господдержки.

Так, в июле «Томск Авиа» объявила об открытии продаж авиабилетов из Новосибирска в столицу Республики Хакасия — Абакан — трижды в неделю на «Ан-24». Кроме того, томская авиакомпания решила начать полеты в Новокузнецк, Кемерово и Барнаул на недавно приобретенных ее самолетов Cessna 208 В «Grand Caravan». Появились маршруты из Толмачево в Кызыл (Республика Тыва) и Стрежевой (Томская область). Иркутская «Ангара» запустила рейс из Новосибирска в Благовещенск.

Более плотной стала сетка маршрутов из других сибирских аэропортов. Так иркутский авиаперевозчик «ИрАэро» открыл рейс из Омска в Екатеринбург пять раз в неделю на лайнере CRJ-200. В Восточной Сибири эта авиакомпания получила субсидии для выполнения полетов по маршрутам «Магадан — Якутск», «Хабаровск — Якутск» и ряду других. «КрасАвиа» решила на открытие полетов из красноярского аэропорта Черемшанск в Горно-Алтайск, Новокузнецк и Барнаул на самолете L-410 UVP-E-20.

Конечно, еще не факт, что все упомянутые новые межрегиональные рейсы после периода «раскрутки» станут экономически эффективными и смогут далее существовать без поддержки федеральной казны. Но, в любом случае, появление этих маршрутов вновь причудливо сибиряков к местным полетам, а это своеобразный вклад в будущее развитие отрасли.

— Благодаря открытию этих рейсов пассажиры региональных воздушных линий получают возможность использовать развитую маршрутную сеть международного аэропорта Новосибирск, включающую более двенадцати пунктов назначения в России и за рубежом, — считают в Толмачево.